空氣污染防制法規與防制對策練習題

1.1.1 政策演進

1. 世界各國對空氣污染排放管制大致可分為哪三個階段？
   解答：技術導向、環境導向及成本效益導向。

2. 臺灣地區自 1960 年代開始經濟發展，推動各項經建計畫，藉由國家之力量扶植煉油、化學、鋼鐵等重工業，為管制這些高污染高耗能之產業，管制政策以何為導向？
   解答：技術。

3. 1990 年代之後，發覺經濟與環保應是共存並重，管制策略以何為導向？
   解答：成本效益。

4. 國內空氣污染管制政策之演進，空氣污染防制法的制定及修正，管制措施變革的觀點，大致可分為哪五個階段？
   解答：萌芽期、草創期、發展期、成熟期及精進期。

1.1.1.1 萌芽期—（立法以前民國 39-63 年）

5. 民國 62 年 7 月 23 日首次公告臺灣地區空氣污染物排放標準以管制何種行為為主？
   解答：使用生煤排放黑煙。

6. 民國 62 年 7 月 23 日首次公告臺灣地區空氣污染物排放標準管制項目有哪三項？
   解答：二氧化硫、懸浮微粒及黑煙。

7. 國內空氣污染管制政策萌芽期之管制重點行業為何？
   解答：電力業及水泥業。

國家環境研究院 National Environmental Research Academy

1.1.1.2 草創期—民國（64-70 年）

8. 空氣污染防制法於 1975 年 5 月首次公布，全文共 21 條，其中固定污染源法規約占全條文二分之一（11 條），主要管制重點為何？
解答：行為管制、生煤使用與販賣許可管制及濃度標準管制。

9. 空氣污染防制法於 1975 年 5 月首次公布，全文共 21 條，其中固定污染源法規約占全條文二分之一（11 條），管制污染物項目從原來之 3 項擴大至 9 項 15 種，管制範圍更擴及哪些空氣污染物？
解答：氮氧化物、有機溶劑及惡臭物質。

10. 國內空氣污染管制政策草創期之管制重點行業為何？
解答：鋼鐵業及石化業。

1.1.1.3 發展期—民國（71-80 年）

11. 何年何月何日成立環境部（原行政院環境保護署），主管全國環境保護行政事務？
解答：民國 76 年 8 月 22 日。

12. 國內空氣污染管制政策發展期之管制重點為何種業別？
解答：高污染工業。

1.1.1.4 成熟期—民國（81-87 年）

13. 在固定污染源管制方面，於民國 72 年將許可證制度由早期對販售石油焦及生煤的階段，延伸至哪一階段？
解答：排放空氣污染物之製程。

14. 引進預防性管理措施，移動污染源亦於民國 81 年起實施何種新工作？
解答：新車型審驗及新車檢驗。

15. 於管制污染成熟期階段除採行經濟誘因策略外，於民國 84 年實施何種新工作？
解答：空氣污染排放收費制度，落實污染者付費精神，並推動各項補貼、獎勵及減免措施。

16. 在移動污染源方面，於經濟誘因策略，採用何種措施？
解答：推廣低污染車輛、鼓勵搭乘大眾運輸系統。

1.1.1.5 精進期—民國（88 年以後）

17. 民國 88-91 年以成本效益為導向，健全空氣污染防制費徵收的制度，同時引進更積極的空氣品質管理制度，包含哪些？
解答：總量管制策略的實施及生態環境之維護。

18. 建立良好之空氣品質管理制度包含哪些基礎工作？
解答：固定污染源設置及操作許可、連續自動監測、專責單位及人員設置以及污染者付費等制度。

19. 民國 91-94 年空氣污染防制法全文修正為 5 章 86 條，管制重點包括哪十項，請舉出 5 項？
解答：1. 配合行政程序法之施行增訂及修正授權規定。
2. 修正放寬獎勵之適用對象，以鼓勵固定污染源主動減少臭氧前趨物排放。
3. 增列經指定公告之固定污染源，應每年申報其污染排放量義務之規定，作為總量管制或其他管制措施之基礎。
4. 賦予中央主管機關得委託政府其他機關（如加工出口區、科學園區及中央管理之工業區管理機關）辦理固定污染源設置變更及操作許可證之審查、核發。
5. 配合國際公約之管制規定，對違法走私者可處刑罰。
6. 將現行條文中之「撤銷」予以區分為「撤銷」、「廢止」。
7. 明列非法油品使用之處罰規定。
8. 加重因突發事故造成大量排放空氣污染物致人於死之罰則。
9. 加重申報不實及無空氣污染防制設備而燃燒易生特殊健康有害物質行為之罰則。
10. 賦予主管機關在道路、港區等適當地點實施使用中交通工具排放空氣污染物不定期檢驗的權利。

1.1.2 政策目標

20. 憲法增列條文有關環境保護之內容為何？
解答：經濟及科學技術發展，應本環境及生態保育兼籌並顧。

1.1.2.1 現階段環境保護政策綱領

21. 環境保護政策綱領至今仍是行政院各部會執行環境保護工作之圭臬，其主要目標為何？
解答：保護自然環境，維護生態平衡，以求世代永續利用。

22. 環境保護政策綱領至今仍是行政院各部會執行環境保護工作之圭臬，其追求之目的為何？
解答：追求合於國民健康、安定、舒適之環境品質；維護國民生存及生活環境免於受公害之侵害。

23. 環境保護政策綱領至今仍是行政院各部會執行環境保護工作之圭臬，在空氣污染防制方面，訂定之工作計畫大綱為何？
解答：1. 分階段擬訂環境空氣品質標準。
2. 確實規劃、設置及操作環境空氣品質監測網。
3. 針對固定污染源管制採行管制策略及措施。
4. 針對移動污染源採行管制策略及措施。

24. 因接連發生多起重大公害污染事件（71 年至 75 年）及民眾環保意識抬頭，遂要求提高中央環保主管機關層級，政府為順應民情，於何時成立環境部（原行政院環境保護署）？
解答：民國 76 年 8 月 22 日成立。

25. 環境部成立後重大環保政策之演進為何？
解答：1. 垃圾處理：從早期「掩埋為主」，調整為「焚化為主、掩埋為輔」。
2. 將「焚化為主、掩埋為輔」再調整為「源頭減量、資源回收為優先」之政策。
3. 取消興建 10 座民有焚化廠。
4. 完成全國 55 處河川行水區垃圾棄置場封閉，杜絕垃圾污染河川。
5. 成立「事業廢棄物管制中心」。
6. 追求永續發展、致力環境保護與經濟發展兼籌並顧，並落實推動國家環境保護計畫。

1.1.2.2 空氣污染防制法

26. 空氣污染防制法管制策略之 3 個基本架構為何？

解答：1. 空氣品質保護。
2. 固定污染源管制。
3. 移動污染源管制。

27. 空氣污染防制法，空氣品質保護之內容為何？

解答：1. 空氣品質標準：由中央訂定。
2. 分級劃定防制區。
3. 空氣污染總量管制制度。
4. 空氣品質監測。
5. 空氣品質嚴重惡化緊急防制辦法。
6. 徵收空氣污染防制費。

28. 空氣污染防制法，固定污染源管制之內容為何？

解答：1. 排放標準：由中央訂定或由縣市自訂較嚴標準。
2. 監測：由中央主管機關訂定應設置自動監測設施之條件，其他污染源則應自行或委託檢測機構測定。
3. 設置、操作許可：公私場所於設置或變更經中央主管機關指定公告之固定污染源，應檢具空氣污染防制計畫，申請核發許可證。
4. 行為限制。
5. 污染防制專責單位或人員：中央主管機關指定公告之公私場所，應設置空氣污染防制專責單位或人員。

29. 空氣污染防制法，移動污染源管制之內容為何？

解答：1. 排放標準：由中央訂定。
2. 操作規範：由中央訂定，包括空氣污染防制設備種類、規格及其標識。
3. 訂定新車/使用中車輛之排氣檢驗辦法。

1.1.2.3 國家環境保護計畫

30. 國家環境保護計畫擬定指導原則為何？

解答：提出我國整體環境之現況檢討、負荷分析、改善目標設定及分區分階段改善策略。

31. 國家環境保護計畫設定民國 100 年為期程，達到之目標為何？
解答：1. 防制公害、增進國民健康；提升生活環境品質，營造寧適有內涵之環境。
2. 保育環境資源，追求永續發展。
3. 積極參與全球環境保護事務及配合執行之總目標。

32. 國家環境保護計畫各分項期程及目標為何？
解答：1. 近程（90 年底）—建立安全與健康之生活環境。
2. 中程（95 年底）—建立寧適和諧有內涵之環境。
3. 長程（100 年底）—建立高品質安和樂利之環境。

33. 為達到國家環境保護之總目標，而採取哪七項行動策略？
解答：維護自然生態策略、推動公害防治策略、土壤保護、廢棄物回收利用與處理、噪音及振動管制、毒性化學物質管理、環境衛生 7 個分項行動策略。

34. 在推動公害防治策略方面，空氣品質不良日數的發生比例之 3 階段目標為何？
解答：1. 民國 90 年將達成 3%以下。
2. 民國 95 年將達成 2%以下。
3. 民國 100 年將達成 1.5%以下。

35. 國家環境保護計畫，空氣品質保護之執行策略與措施，包括哪些？
解答：1. 運用經濟工具，提升空氣品質，實施空氣污染防制費徵收制度，提高污染改善成效。
2. 推動總量管制制度，以經濟誘因手段，削減及控制污染物排放量，積極改善空氣品質。
3. 加強固定污染源管制，推動排放許可制度，工廠評鑑及輔導，運用經濟工具，鼓勵使用低污染燃料，誘導污染源削減排放量，及推動油品品質改善。
4. 加強移動污染源管制，推廣低污染交通工具，機車排氣定期檢驗及保養，柴油車污染改善，汽油車排氣遙測及高污染車輛追蹤改善，加速車輛汰舊換新。
5. 推動都市綠化及空氣品質淨化區之設置，加強都會區及省道兩旁道路綠美化，自行車道規劃設置，以及封閉垃圾場復育

及綠化。

6. 積極推動空氣污染防制技術研發，研訂空氣品質管理制度及策略，研究空氣污染對環境、健康、社會及經濟的衝擊與因應對策。
7. 為因應全球環境保護趨勢，善盡地球村一份子的責任，除積極推動各項環境保護政策外，亦應參與各項國際環境保護工作，遵守國際公約規定，並妥擬我國因應策略。

1.1.2.4 涵容總量管制計畫

36. 環境部以空氣品質模式模擬各空品區在符合一定空氣品質目標下，應達成之污染物削減排放量，而訂定何項計畫？
解答：空氣污染物涵容總量管制計畫。

37. 空氣污染物涵容總量管制計畫之推動方式？
解答：在規劃上沿用總量管制精神，主要採取行政管制方式管制區域內固定源、移動源及面源產生之排放問題。透過與地方環保局合作，加強彼此資源整合能力。

38. 配合民國 98 年高雄市舉辦世界運動會，推動高高屏涵容總量管制計畫，其推動工作為何？
解答：1. 民眾感受之污染改善計畫。
2. 固定污染源（含逸散污染源）管制計畫。
3. 移動污染源管制計畫。
4. 空品淨化區及綠美化推動計畫。
5. 提升高雄世運空氣品質計畫。
6. 整合性及高高屏地方特性之污染管制計畫。

39. 根據全國 96 年空氣污染物主要污染來源之貢獻百分比，其中 PM_{10} 之來源及比例為何？
解答：主要貢獻來源為車行揚塵 (31%)、其他工業 (26%) 及營建工程 (10%)。

40. 根據全國 96 年空氣污染物主要污染來源之貢獻百分比，其中 SOx 主要大部分來自於哪裡？

解答：工業。

41. 根據全國 96 年空氣污染物主要污染來源之貢獻百分比，其中 NOx 主要貢獻來源為何？
解答：柴油車 (35%)、電力業 (17%) 及汽油車 (12%)。

42. 根據全國 96 年空氣污染物主要污染來源之貢獻百分比，其中 NMHC 主要貢獻來源為何？
解答：工業製程 (16%)、商業消費 (15%) 及溶劑使用 (15%)。

1.1.2.5 清淨計畫

43. 以 105 年為期程之空氣污染管制策略清淨計畫其階段性目標為何？
解答：1. 提高空氣污染源管制納管率。
2. 減輕全國空氣污染排放負荷。
3. 提高全國空氣品質普通及良好站日數比例。
4. 持續改善全國空氣品質標準符合度。
5. 提升居住於符合空氣品質標準地區之民眾人數比例。

1.2 移動污染源管制

44. 移動污染源之定義？
解答：因本身動力而改變位置之污染源。

45. 一般空氣污染物係指哪六項？
解答：懸浮微粒、一氧化碳、碳氫化合物、氮氧化物、鉛、硫氧化物等。

1.2.1 各污染物特性及對人體所造成之影響

46. 車輛所排放之一般空氣污染物包括有哪些？
解答：懸浮微粒、一氧化碳、碳氫化合物、氮氧化物、鉛及硫氧化物。

1.2.1.1 懸浮微粒

47. 懸浮微粒粒徑在 1 μm 左右的微粒，因容易進入人體何器官，造成健康上的影響？

解答：容易進入並累積在肺部。

1.2.1.2 一氧化碳

48. 一氧化碳為無色無味對人體健康的危害主要為何？
解答：降低血液輸送氧氣的能力。

1.2.1.3 碳氫化合物

49. 碳氫化合物低濃度及較高濃度會對人體各產生何種影響？
解答：低濃度時會對人體呼吸系統產生刺激，較高濃度則可能對中樞神經系統產生影響。

50. 碳氫化合物還會和氮氧化物產生何種反應，生成哪一種污染物？
解答：光化學反應，產生臭氧。

1.2.1.4 氮氧化物

51. 二氧化氮為褐色有毒氣體，對人體健康造成何影響？
解答：造成呼吸方面的疾病，刺激人眼黏膜，引起結膜炎、角膜炎，嚴重時還會引起肺氣腫。

1.2.1.5 鉛

52. 鉛由呼吸系統吸入，會造成何影響？
解答：血中鉛、尿中鉛濃度增高，若長期吸入後，可能對造血系統、肝臟腎臟、神經系統造成影響。

1.2.1.6 硫氧化物

53. 柴油車所排放的二氧化硫，對人體的作用為何？
解答：主要以刺激呼吸系統為主，通常二氧化硫的作用力和它的水溶性有關，所以眼睛、喉嚨及上呼吸道影響最大。

1.2.1.7 有害空氣污染物

54. 一般傳統汽柴油車輛會排放的有害空氣污染物有哪些？
解答：苯、甲醛、乙醛、1,3-丁二烯及柴油 PM。

1.2.1.8 溫室氣體

55. 溫室氣體有哪六種？

解答：二氧化碳 (CO_2)、甲烷 (CH_4)、氧化亞氮 (N_2O)、氫氟碳化物 (HFCs)、全氟碳化物 (PFCs) 及六氟化硫 (SF_6)。

1.2.2.1 汽油含鉛量管制

56. 民國 89 年 1 月 1 日起，則全面停止含鉛汽油的供應，但仍含有微量的鉛其量其濃度為何（g/公升）？

解答：0.0025 g/公升。

57. 經由汽油含鉛量之管制，空氣中鉛的濃度由民國 78 年之多少濃度值降至民國 86 年之多少濃度值 ($\mu g/m^3$)？

解答：由 0.47 $\mu g/m^3$ 民國（78 年）明顯降為 0.09 $\mu g/m^3$ 民國（86 年）。

58. 汽油含鉛量管制更使得臺灣地區新生兒血中鉛濃度由民國 75 年多少濃度值降至民國 80 年之多少濃度值 ($\mu g/dl$)？

解答：由 7.48 $\mu g/dl$ 民國（75 年）下降至 3.5 $\mu g/dl$ 民國（80 年）。

1.2.2.3 訂定車用油品環保規範

59. 油品成分中，除了汽油之含鉛量以及柴油之含硫量外，其主要物理性質包括哪些？

解答：研究辛烷值 (RON)、車輛辛烷值 (MON)、雷氏蒸氣壓 (RVP)、氧含量、苯、芳香烴及在不同蒸餾溫度下的蒸發體積百分率。

60. 目前車用汽柴油進口者須如何辦理始可進口車用汽柴油？

解答：進口者須檢具合車用汽柴油成分及性能管制標準之相關資料，報請中央主管機關核准，始得向石油業目的事業主管機關申請輸入同意文件。

61. 我國 101 年 1 月 1 日起施行之汽油油品管制標準，管制哪 6 個項目？

解答：1. 苯含量。
2. 硫含量。
3. 雷式蒸氣壓。

4. 氧含量。
5. 芳香烴含量。
6. 烯烴含量。

62. 我國 100 年 7 月 1 日起施行之柴油油品管制標準，管制哪三個項目？
解答：1. 硫含量。
2. 多環芳香烴含量。
3. 十六烷指數。

1.2.3 新車管制

63. 為降低新車的污染，政府採取的管制措施有哪些？
解答：1. 加嚴排放標準。
2. 建立新車型審驗制度。
3. 使用中車輛召回改正制度。
4. 推廣低污染車輛。

1.2.3.1 排放標準加嚴

64. 針對新車管制，包括採取哪些加嚴排放標準？
解答：1. 汽油汽車加嚴管制標準。
2. 機車加嚴管制標準。
3. 柴油車加嚴管制標準。

65. 目前汽油汽車第五期加嚴管制標準在實施日期為 101 年 10 月 1 日修正內容有哪些？請列舉 2 項。
解答：1. 採認歐盟及美國雙軌制。
2. 新增管制非甲烷碳氫化合物 (NMHC)。
3. NOx 加嚴 25%。
4. 延長耐久測試里程至 16 萬公里。
5. 汽缸內直接噴射引擎車輛進行粒狀污染物管制。
6. 採認美國汽油車排放標準及檢測方法。
7. 修訂蒸發測試程序，從 1 小時日間蒸發加嚴至 24 小時。

66. 民國 97 年 1 月 1 日實施的第四期汽油汽車加嚴排放標準增加應設置車上診斷系統 (OBD)，其原因如何？

解答：藉由車輛本身主動進行污染偵測，讓駕駛者迅速得到污染排放信息，並進行改善工作。

67. 二行程機車在哪一年、哪一期之污染排放標準實施後，無法符合排放標準？
解答：93 年 1 月 1 日生效之第四期污染排放標準。

68. 102 年 10 月 28 日公告機車污染排放六期及七期標準，分別在哪一年生效？
解答：六期標準 106 年 1 月 1 日。
七期標準 110 年 1 月 1 日。

69. 民國 97 年 7 月 1 日實施之機車第五期污染排放標準，為反應國人用車習慣及實際用車污染排放狀況，採樣程序有何變更？
解答：取消暖車後才取樣程序，完全採冷車啟動測試方法及程序。

70. 柴油車第五期排放標準自民國 101 年 1 月 1 日起與哪一外國法規同步實施？
解答：歐盟 EURO 5。

1.2.3.2 進口汽車空氣污染物驗證核章

71. 進口汽車空氣污染物驗證核章工作，係指進口汽車應先經哪些步驟，始得申請牌照？
解答：取得中央主管機關核發之車型排氣審驗合格證明，並經逐車核對，確認各車輛相關規格與所取得的車型排放合格證明均符合排放標準。

1.2.3.3 新車審驗與召回改正

72. 實施使用中車輛召回改正措施之目的？
解答：1. 車輛於耐久保證期限內均須符合排放標準。
2. 使製造業者警惕避免支出召回改正的龐大經費，設計生產污染排放控制設備更耐久之車輛。

73. 汽、機車召回改正調查測試可分哪二種？
解答：初步調查測試及確認調查測試。

74. 在車輛引擎族召回改正步驟之初步調查階段，如何判斷應進行下一階段確認調查？
解答：初步調查車輛數為 5 輛，測試結果各個車輛排放空氣污染物之算術平均值或 3 輛（含）以上測試車超過該引擎族申請審驗合格證明適用之排放標準時，則實施確認調查。

75. 車輛應召回改正之確認調查測試如何判定？
解答：確認調查測試之車輛數為 10 輛，測試結果各個排放空氣污染物之算術平均值超過該引擎族申請審驗合格證明適用之排放標準。

76. 使用中車輛於耐久保證期限內均需符合排放標準，若經判定不符合排放標準，係由當初設計或裝置不良所致，則車輛製造或販售業者應採取怎樣之措施？
解答：召回已銷售之車輛查明原因免費進行修護。

1.2.3.4 使用中車輛檢測制度建立

77. 民國 83 年以前如何進行使用中柴油車不定期定檢？
解答：使用目測判煙取締柴油車排放黑煙，後來演進到 AVL 煙度計之使用。

78. 民國 83 年環境部開始於臺北市、臺中市及高雄市設立動力計檢測站，至民國 95 年共設置 31 個站，站之正式名稱為何？
解答：電腦自動控制柴油引擎車身底盤動力計排煙檢測站。

79. 請列舉環境部對機車排放管制之措施？
解答：1. 新車型式認證。
2. 使用中機車之定檢及攔檢工作。
3. 建立定期保養檢測制度。

80. 目前實施中的機車定期檢測制度，車齡多少才需進行定期檢測？
解答：新車出廠滿 5 年以上，每年需進行排氣檢測一次。

81. 地方政府執行機車路邊攔檢，對經檢測不合格者如何處理？
解答：若有環保局人員在場，則當場予以告發，或由委辦公司人員拍照後填寫回檢通知單，告知車主於 7 日內至環保單位認可之檢測站調修，調修合格後則於回檢單上填寫檢測值及調修項目，並加蓋店章寄回環保局銷案。逾期或未回函者，依空污法處分。

82. 使用中車輛之管制策略，包括哪些？
解答：1. 使用中柴油管制制度。
2. 使用中機車管制制度。
3. 檢舉烏賊車。

83. 民眾發現烏賊車如何檢舉？
解答：可經由全國統一之免付費環保報案專線電話 (0800)066-666 或透過網際網路至環境部建置之「烏賊車檢舉網站」提出檢舉。

84. 加入烏賊車檢舉網站成為會員有哪些方便之處？
解答：可減少每次檢舉需填寫個人資料之時間，也可整批查詢案件辦理情形，隨時掌握檢舉案件之辦理進度及參與會員專屬活動。

1.2.3.5 低污染車輛推廣

85. 低污染車輛之管制策略，包括哪些？
解答：1. 淘汰老舊公車。
2. 補助推廣低污染車輛。

86. 對客貨運業者申請污染排放改善補助，政府如何要求其實施測試？
解答：1. 進行嚴格的實車排煙測試及 1 萬公里耐久測試。
2. 測試期間相關零組件均予鉛封、照相及稽查。

87. 環境部針對哪些電動車有提供購車補助？
解答：電動機車、電動自行車、電動輔助自行車、電動公車。

88. 104 年至 108 年對哪一型的機車政府訂有補助措施，鼓勵其汰舊換新？
解答：二行程機車。

1.2.3.6 交通管理、管制措施

89. 交通運輸管理策略約有哪些？
解答：1. 單行道系統。
2. 彈性調撥車道。
3. 公車專用道及優先道。
4. 棋盤式及幹線公車系統。
5. 捷運及公車轉乘與接駁。
6. 自行車專用道。
7. 電腦號誌系統。
8. 大貨車及聯結車禁止通行。
9. 行人徒步區。
10. 自行車公共租賃系統建置。

90. 臺北市為鼓勵民眾搭乘大眾捷運系統，如何優惠民眾搭乘捷運及公車？
解答：對以悠遊卡搭乘車，捷運系統打 8 折，若再轉乘公車，則公車部分 5 折優待，若先搭公車，公車部分不優待，但轉乘捷運系統則捷運部分票價 5 折優待。

91. 為紓解尖峰刻的交通擁塞問題，臺北市政府有哪一交通管理措施？
解答：彈性調撥車道於橋梁上及擁塞路段。

92. 臺北市政府為提供城市內最後 1 哩路的接駁，有提供哪一措施？
解答：建立公共自行車租賃系統。

93. 臺灣北部地區之都市交通管理有哪些可行策略？
解答：1. 單行道管制。
2. 調撥式車道規劃。
3. 公車專用道。
4. 合車共乘。
5. 彈性上班時間。

94. 為何要實施車輛停車怠速熄火管理？
解答：1. 惰轉所排之空氣污染物濃度較行進間為高。
2. 造成引擎燃燒不完全，導致積碳增多，加速引擎機件磨損。
3. 浪費能源。

95. 102 年 6 月 25 日修正發布「機動車輛停車怠速管理辦法」第 4 條、第 5 條放寬哪些車輛或情況怠速不受管制？請列舉 2 項。
解答：1. 排班候客之計程車。
2. 幼童車、遊覽車或大客車車上有乘客。
3. 天氣預報最高溫度超過 30℃。
4. 停車時正值下雨或有人（不包含司機）上、下車。
5. 依實際狀況需怠速運轉之車輛。

96. 車輛怠速停車如何判定溫度超過 30℃？
解答：係以中央氣象局於前一日下午 5 時以後或當日天氣預報中任一次停車所在直轄市、縣（市）最高溫度為準。

1.3.1 空氣污染防制法

97. 空氣污染防制法之修法歷程？
解答：1. 民國 71 年第一次修正公布。
2. 民國 81 年第二次修正公布。
3. 民國 88 年第三次修正公布。
4. 民國 91 年第四次修正公布。
5. 民國 94 年第五次修正公布。
6. 民國 95 年第六次修正公布。
7. 民國 100 年第七次修正公布。
8. 民國 101 年第八次修正公布。
9. 民國 107 年第九次修正公布。

1.3.1.4 民國 88 年第三次修正公布

98. 在實施總量管制之總量管制區，尚其未符合空氣品質標準，則新增或變更一定規模的固定污染源，應如何審查其污染排放？
解答：1. 採用最佳可行控制技術。
2. 取得足供抵換污染物增量的排放量。

99. 目前對移動污染源之空氣污染防制費徵收係採取哪一方式？
解答：依油燃料之種類、成分及數量向銷售者或進口者徵收。

1.3.2.3 空氣污染防制法施行細則/民國 82 年

100. 空氣污染防制區劃分為哪三級？
解答：一級防制區，指國家公園及自然保護（育）區等依法劃定之區域；二級防制區，指一級防制區外，符合空氣品質標準區域；三級防制區，指一級防制區外，未符合空氣品質標準區域。

附件一、空氣污染防制法（涉及移動污染源）

101. 請依空污法定義說明何謂汽車？
解答：指在道路上不依軌道或電力架設，而以原動機行駛之車輛，包括機車。

102. 移動污染源燃料製造者及進口者應進行燃料分析的項目及頻率為何？
解答：1. 分析項目：成分。
2. 每批（船）次分析。

103. 使用中之汽車應實施定期檢驗，當檢驗測不合格時應如何處理？
解答：應於檢驗日起 1 個月內修復，並申請複驗。

104. 各級主管機關派員攜帶證明文件檢查或鑑定移動污染源油品之產製、儲存、使用之燃料成分、製造、進口、販賣含揮發性有機物化學製品成分，並令提供有關資料，則受查者不得有哪些行為？
解答：不得規避、妨礙或拒絕。

105. 移動污染源排放空氣污染物，應符合排放標準。其排放標準由何機關訂定？
解答：由中央主管機關（即環境部）定之。

106. 違反移動污染源空氣污染物排放標準，得處多少罰鍰？
解答：處新臺幣 1,500 元至 6 萬元罰鍰，並通知限期改善，屆期仍未完成改善者，按次處罰。

107. 汽車違反怠速停車限制之規定者，得處多少罰鍰？
解答：處新臺幣 1,500 元至 6 萬元罰鍰。

108. 移動污染源所有人是否可以拆除或改裝其空氣污染防制設備？
解答：不得任意拆除或改裝。

109. 移動污染源所有人拆除或改裝其空氣污染防制設備者，得如何罰鍰？
解答：處新臺幣 1,500 元至 6 萬元罰鍰。

110. 製造、進口、販賣或使用供移動污染源用之燃料，應符合中央主管機關所定燃料種類及成分標準。但何者不在此限？
解答：專供出口者。

111. 使用供移動污染源之燃料，未符合中央主管機關所定燃料成分標準者，得處使用人多少罰鍰？
解答：處新臺幣 5,000 元至 10 萬元罰鍰。

112. 中央主管機關抽驗使用中之車輛，研判其無法符合排放標準係因設計或裝置不良所致者，得責令業者限期召回改正，屆期仍不遵行者，主管機關得採行何種措施？
解答：停止其製造、進口及銷售。

113. 經中央主管機關責令業者限期召回改正之車輛，未通知召回者，按每輛車處多少罰鍰？
解答：處新臺幣 10 萬元。

114. 汽車所有人未依規定實施排放空氣污染物定期檢驗者，得處多少罰鍰？
解答：處新臺幣 500 元至 15,000 元罰鍰。

115. 汽車排放空氣污染物檢驗站之設立條件、設施、電腦軟體、檢驗人員資格、檢驗站之認可、撤銷、查核等管理辦法，由何機關定之？

解答：中央主管機關（即環境部）定之。

116. 規避、妨礙或拒絕主管機關對於移動污染源檢查其使用之燃料成分者，得處使用人多少罰鍰？
解答：處新臺幣 5,000 元至 10 萬元罰鍰。

117. 汽車所有人或使用人，拒不繳納罰鍰時，得由主管機關移請公路監理機關配合停止辦理何種事項？
解答：車輛異動。

附件二、空氣污染防制法施行細則（涉及移動污染源）

118. 空氣污染防制法所定之空氣污染物之種類有哪些？
解答：氣狀污染物、粒狀污染物、衍生性污染物、有害空氣污染物、異味污染物等。

119. 交通工具種類為何？
解答：1. 汽車。
2. 火車。
3. 船舶及其他水上動力機具。
4. 航空器。

120. 使用中之車輛未實施定期檢驗且逾期未改善者，主管機關得採取何種措施？
解答：註銷牌照。

121. 使用儀器檢查與目測公私場所及交通工具排放之空氣污染物人員之資格條件為何？
解答：經訓練合格並領有證書之人員為之。

122. 請列出空氣污染防制法細則所稱異動？
解答：1. 過戶。
2. 變更。
3. 停駛。

4. 復駛。
5. 報廢。
6. 繳銷牌照。
7. 註銷牌照。
8. 其他經交通主管機關規定之事項。

國家環境研究院 National Environmental Research Academy